



SKnyt

Konstablerne tager slæbet

SKnyt

Udgives af:
Søværnets Konstabelforening
Kronprinsensgade 8, 2. sal
1114 København K
Telefon: 33 45 46 47
Telefax: 33 45 46 48
sk-nyt@maks.dk
www.maks.dk

Ansvarshavende redaktør:
Vagn Munkholm Christensen

Redaktion:
Hans Frederiksen, adm. redaktør
Karl-Erik Andersen, redaktør
Kaj Friborg
Ole Hemmingsen
Bjarne Mørup Olsen
Jørn Boye Jensen, annoncer
Karsten Karlsson, webmaster

Layout & tryk:
Hans Frederiksen og
SÆBY BOGTRYK + OFFSET
Tranåsvej 8 A, 9300 Sæby
Telefon: 98 46 13 66

Oplag:
1300 - SK nyt! nr. 7 / 04 udkommer
ultimo uge 46 / 2004

Læserbreve og artikler
skal være redaktionen i hænde senest
den 26. oktober 2004.
Indlæg sendes til adressen eller som
e-post.

Forsidefoto:
Erling Nielsen

Bagsidefoto
Karl-Erik Andersen

Medlem af



Artikler, læserbreve, kommentarer m.v.
der trykkes i "SK nyt", er ikke nødven-
digvis udtryk for SK's officielle hold-
ning, bortset fra lederen. Alle artikler
m.v. lægges på SK's hjemmeside.

SKnyt forbeholder sig ret til at anven-
de modtagne artikler og billeder, med
mindre andet er aftalt.

Husk at melde adresseændring til
SK, hvis du flytter adresse.

ISSN 1601-3204

Indhold

Rusmiddelpolitik i søværnet 24
Narkotiske stoffer har altid været forbudt på tjenestestederne, nu vil søværnet også have en nulpolitik for alkohol ikke alene på tjenestestederne men også i fritiden.

Forsvarets personeltjeneste 03
I forbindelse med den nye aftale om forsvaret for perioden 2005-2009 er der opfun-
det en ny tjeneste - Forsvarets Personeltjeneste (FPT).

Portræt af Vagn Munkholm Christensen 04-06
Kongressen står for døren og derfor skal der vælges formand. Men hvem
er ham SK har? Og hvad står han for?

Portræt af Karl-Erik Andersen 07
Også næstformanden er på valg. Hvem er han? Og hvad står han for?

Mindeord for Henning Buur Jensen 08

Mindeord for Henrik Brix Broholm 09

Kaos i EDB-systemet - LÆSERBREV og svar fra VA Tim Sloth Jørgensen 10-11
Kaos i løn- og tillægsudbetalingerne vækker stor harme hos bl.a. konstablerne. Jan
Hungerbühler blev vred og hans læserbrev gav hurtig reaktion fra stabschefen i
Forsvarskommandoen, viceadmiral Tim Sloth Jørgensen.

Hvordan anmeldes en arbejdsskade 11
Alt for mange er ikke klar over, hvordan en arbejdsskadeanmeldelse skal foretages. Og
når de skal beskrive hændelsesforløbet gøres det så dårligt, at sagen afvises.
Det anbefales at kontakte SK før anmeldelsen sendes til FFEK (Forsvarets Forsikrings- og
Erstatningskontor).



Jacobs rejseoplevelse 12-13
Jacob M. Jørgensen har haft nogle særprægede oplevelser i forbindelse
med sin udstationering til Irak som har gerne vil delagtiggøre vi andre i.

Tre 25 års jubilæer ved Bornholms Marinedistrikt 14-15
Det er Mia Falkenberg, Michael Eigaard Hansen, og Mona Birgit Olsen.

25 års jubilæer i 2004

Marinespecialisterne:

26. sep Johnny Bodal Meistrup, TVS
14. nov Kim Bennetsen, SOK
14. nov Ib Hjersing Skoubo, FRK
14. nov Jens Peter Janum, 3. ESK
06. dec Lars Kofoed Mürer, 1. ESK

Flere medlemmer, som har været nævnt tidli-
gere på denne plads for 2004 har fået ændret
25 års jubilæum til 2005 fordi Finansministeri-
et har meddelt Forsvaret, at værnepligtstiden
ikke må medregnes som ansat i staten. Men
konstabelelevtiden tæller med.

Faste rubrikker

SK ORIENTERING 15-17

Fotokonkurrence 18

SK krydsen 19

SK Forsikringsområder 20-21

Beregn selv tj-mandspensionen 21

Opslagstavle 22

SK's lokale repræsentanter 23



Foto: Hans Frederiksen

Ole Hemmingsen

Forsvarets personeltjeneste

I forbindelse med den nye aftale om forsvaret for perioden 2005 - 2009 er der opfundet en ny tjeneste - Forsvarets Personeltjeneste (FPT).

Nu er det jo ikke nyt, at forsvaret har en personeltjeneste.

I nyere tid, og det vil i denne sammenhæng sige inden for de seneste 20 år, har personeltjenesten været organiseret meget forskelligt, og der har været gennemført omfattende ændringer, som alle har haft det mål at effektivisere personellet's samlede indsats.

Fornyelse er naturligvis vigtig, hvor mennesker arbejder, men fornyelsen kunne vel være, at få det, som allerede er besluttet, til at virke.

Forud for ændringerne høres det, at der er behov for reorganisering, så tingene kan komme til at fungere bedre. Man kunne lige så godt indrømme, at det man fandt på for år tilbage, og som blåstempledtes af ministerier, generaler og admiraler, var noget skidt, og nu må man finde på noget nyt.

Den tid, der går fra erkendelse af, at det gamle ikke fungerer, og til det nye system er implementeret, er en trist tid, da der stort set ikke gøres noget for at få noget som helst til at fungere - det er så nemt at undskylde sig med, at nu kommer

det nye system jo snart, og så bliver det hele godt igen.

I firserne havde forsvaret sin tids personeltjeneste, der i erkendelse af, at det ikke virkede, afløstes af halvfemsernes personeltjeneste, der i erkendelse af at det ikke virkede, afløses af en ny personeltjeneste.

Hver gang der er foretaget betydelige ændringer af personeltjenesten, har massevis af højt uddannede folk tænkt tanker hver for sig, deltaget i seminarer og tænkt tanker sammen, betalt millioner til konsulentfirmaer, indhentet og bearbejdet informationer for til sidst at nå frem til en model, som blåstemples af de højeste chefer.

Man bør vel dvæle ved den tanke, at når så mange gode kræfter ikke har været i stand til at udtænke langtidsholdbare løsninger - er der så nogen grund til at forvente, at den personeltjeneste, der er en følge af den nye forsvarsordning, er langtidsholdbar.

Det er velkendt i alle sammenhænge, at snak om fremtiden kan samle meget engagement. Anderledes tager det sig ud med, at få det man har til at fungere. Det er nærliggende at tro, at når interessen samler

sig om fremtidige løsninger, og de færreste ledere tager sig af, at få det vi har til at fungere, står vi allerede nu over for den kendsgerning, at om nogle få år skal den nye personeltjeneste, som indføres 1. maj 2005, afløses af noget nyt.

Fornyelse er naturligvis vigtig, hvor mennesker arbejder, men fornyelsen kunne vel være, at få det, som allerede er besluttet, til at virke. Og så tage de næste skridt derfra i stedet for disse tilbagevendende voldsomme omlægninger.

I starten af halvfemserne decentraliseredes personeltjenesten, der da var samlet i Forsvarskommandoen, og den decentraliseredes så meget, at betydelige opgaver lagdes ud til niveau III myndighederne. I 2005 trækkes det hele tilbage, og personeltjenesten centraliseres igen, nu i Forsvarets Personeltjeneste, der underlægges forsvarschefen.

Hvis forsvarets personeltjeneste var velfungerende var det risikofrit at gennemføre selv drastiske reorganiseringer, da en personeltjenestes succes snarere handler om forståelsen af ledelse end, hvordan den er organiseret.

Drømmen om bedre vilkår for kollegerne driver værket

Drømmen om havet og friheden trak, men det blev kampen for kollegers vilkår på arbejdspladsen, der blev grundlaget og drivkraften for Vagns organisatoriske virke.

Som den yngste af tre brødre, lyttede Vagn til de to store brødres fortællinger om oplevelserne fra de syv verdenshave, når de var hjemme. Dét gav Vagn blod på tanden. Han ville bestemt også ud at sejle på verdenshavene. Og det kom han. "Mine brødres oplevelser gav mig lysten til noget andet end arbejde i land. Drømmen om friheden, havet og de mange oplevelsesmuligheder, trak."

Den lokale klasselærer og byens bogtrykker ville ellers have Vagn uddannet som typograf, men nej, han ville sejle. Så ØK's SARGODHA blev Vagns første hyre fra København til Japan og retur og begyndelsen på seks spændende år på langfart stort set overalt i verden. Den del af Vagns erhvervsaktive liv sluttede med Sargassoekspeditionen til Sargassohavet, som ligger i Bermudatrekanten, for at følge ålens vandring. Den daværende titel var matros.

Efter flere udsættelser blev Vagn til sidst indkaldt som værnepligtig til søværnet i november 1966. Her blev han udvalgt og uddannet som korporal MP, hvilket var den tids specialister. Senere blev Vagns grad ændret fra korporal til marinekonstabel.

Efter de obligatoriske tre måneder på Søværnets Grundskole i Auderød efterfulgt af tre måneder på Søværnets Konstabelskole på Margretheholm, søgte og fik Vagn en ledig stilling som MP ved Flådestation Frederikshavn den 1. juli 1967. Han har faktisk været ved den samme personelmyndighed, stationsafdelingen, siden 1967.

Sejlads blev det ikke mere til. Altså lige bortset fra Botvedbådene i Frederikshavn.

I 1966 blev Vagn gift med Jonna og de fik deres første datter Lone. Det gav forpligtelser, hvilket var den egentlige årsag til at skrive kontrakt med søværnet. Altså ikke mere langfart. Politiskolen 'spøgte' lidt, men Vagn blev hængende, for der var gode tider i søværnet. Lønnen steg

og samfundet i øvrigt havde fremgang.

Der blev råd til at bygge eget hus i 1968 / 69 for én løn. Jonna var den gang 'hjemmegående'.

Et par år efter byggede de et nyt hus og solgte det første. Inflationen finansierede det næste hus.

I fritiden havde Vagn et bijob som 'dørmand'. Han var blevet indfanget af etableringen. I 1968 fik Jonna og Vagn nemlig den næste datter, Gitte, og i 1972 Birgit. Jonna og Vagn er nu bedsteforældre til fire dejlige børnebørn.

Vagn gik ud af folkeskolens 8. klasse, hvor han blev valgt til sit første tillidshverv - som klasserepræsentant.

Medio 70'erne brugte Vagn sin optjente civiluddannelse (CU). Han ville gerne ud at sejle igen, og begyndte med et tre måneders højskoleophold i Vrå, efterfulgt af en sætteskippereksamen af 1. grad, på Nordjyllands Skipperskole i årene 1975 og 76.

"Det var en fantastisk oplevelse i for-



Konstablerne tager en stor del af slæbet i søværnet.

hold til de øvrige elever, at få en uddannelse med fuld løn, uden at skulle spekulere på økonomien."

"Betalt frihed til uddannelse var den gang en helt enestående ordning, som slet ikke fik den opmærksomhed den fortjente. Men det var og er stadig en utrolig god ordning for alle parter."

"Ordnningen bruges slet ikke i det omfang den burde. Måske fordi nogen synes, at ordning er alt for god for personalet, og at den er besværlig at administrere."

Søværnet bør lave aftale med civile rederier om praktikpladser for de konstabler, som har ønsket om og behovet for at få det endelige 'bevis'.

"Fx kan man give eleverne på TKM8 (maskinistuddannelsen) den efterfølgende praktikperiode på et civilt handelsskib i tre måneder, som vil give den færdiguddannede 'bevis som skibsmaskinist'.

Der kan også skabes større synlighed for de unge om søværnet, hvis søværnet vil tilbyde praktikpladser til civile elever.

Der skal simpelthen sættes mere fokus på hele samspillet mellem uddannelse og funktion i både søværnet og det efterfølgende civile arbejde, ikke mindst det maritime, for korttidsansatte konstabler. Samfundsøkonomisk ansvarlighed er nødvendigt!"

Skipperuddannelsen fik Vagn først brug for i perioden fra 1985 til 1994 på grund af bestyrelsesarbejdet, som udfyldte den trang til noget nyt, der var opstået hos Vagn. Botvedbådene blev stationeret i Frederikshavn, hvor man af føreren forlangte mindst en kystskippereksamen.

"Botvedbådene blev brugt til mange spændende opgaver i den kolde krigsperiode. En fantastisk chef, orlogskaptajn Arne Esbensen, gav mig som skipper og den øvrige besætning, som bestod af en fire til fem mand, fuld kompetence til at løse de stillede opgaver mest hensigtsmæssigt. Det gav på den anden side et stort medansvar for resultaterne. Det var meget tilfredsstillende. Det var i øvrigt nogle hamrende dygtige og kompetente kolleger.

Når Vagn skal fortælle noget, går der ikke mange minutter, før han taler om det,

der er centralt for ham, nemlig de forhold han mener er urimelige, og som bør ændres. Og han gør det med en meget intens og engageret stemmeføring. Efter hans mening ligger konstabelgruppens funktionsforhold meget fjernt i lederes tankevirksomhed. "De har deres egne karriereforhold at tænke på, og det får derfor også prioritet i deres hverdag."

Lige siden tiden i folkeskolen, har Vagn været 'budbringer', som han udtrykker det. Hans holdning til, 'at det skal man ikke finde sig i', hvis man blev uretfærdig behandlet, gav også ofte opgaven. 'Kan du så ikke lige klare det?'

"Det var egentlig ikke bevidst, det er bare gået sådan," fortæller Vagn.

På ØK's SARGODHA, hvor Vagn var messedreng, ville hovmesteren inddrage drengenes messe til lager. Vagn klagede til hovmesteren over beslutningen, og fik denne besked: 'I kan bare æde dér, hvor I spiller pik'. Forståeligt nok gik samarbejdet med hovmesteren ikke helt godt. Men drengene beholdt deres messe.

Det var Vagns første oplevelse som tillidsmand i det virkelige liv. Holdninger som han mener, desværre stadig kan opleves.

Umiddelbart efter ankomsten til Frederikshavn som KPEL, blev Vagn valgt som talsmand, det er blevet til 40 år med forskellige tillidshverv.

I 1977 blev Vagn indvalgt i bestyrelsen ved et tilfælde. "De manglede en kandidat, og spurgte om jeg ville opstille. Jeg var på det rigtige sted på det rigtige tidspunkt." I 1979 blev han valgt som næstformand for konstabelgruppen og som formand i 1990.

Siden 1974 har det for Vagn drejet sig om konstabelgruppens forhold. På det tidspunkt var Kurt Frank leder af MP-stationen på Flådestation Frederikshavn og de 'delte magten'. Forstået på den måde, at Kurt Frank var stationsleder og Vagn var konstablernes repræsentant. "Det blev til et godt samarbejde, fordi vi accepterede og respekterede hinandens roller." Vagn stoppede som MP'er i 1984, da han blev skipper på Y 375.

"Det har været spændende, at arbejde med konstabelgruppens forhold i perioden, hvor konstabelgruppen er ændret fra at blive opfattet som en gruppe 'forvokset værnepligtige' til en anerkendt specialistgruppe. Selv om der fortsat er tjenestesteder, hvor forholdene ikke er, som de burde være, er der generelt sket en bety-

delig forbedring i de senere år."

"Det nye forsvarsforlig viser, at vi satse- de rigtigt. Måler er nået. Vi er en selvstændig forening, med gode serviceelementer samt forsikringer og a-kasse for medlemmerne. Vi har bofællesskab og godt samarbejde med hærens konstabelforening og et godt samarbejde med Forsvarsministeriet, Forsvarskommandoen og Søværnets Operative Kommando samt en lang række myndigheder og interessenter indenfor såvel som uden for forsvaret.

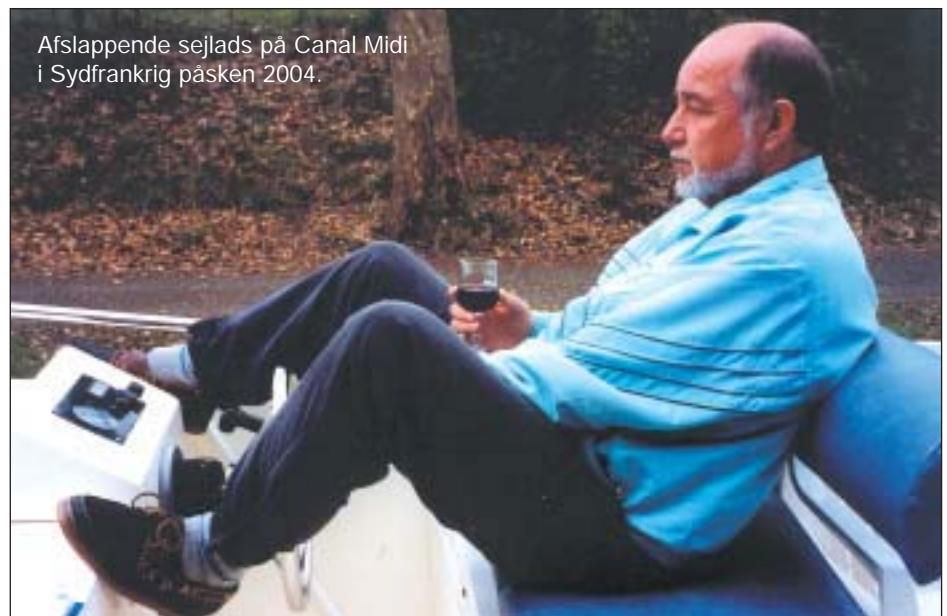
"Konstabelgruppens faglige bevidsthed voksede i løbet af 1990'erne. Sergentgruppen havde i flere år arbejdet på at blive en selvstændig gruppe, og oprettede derfor i 1995 OSS (Organisationen af Sergenter i Søværnet). Det blev signal til, at konstablerne skulle se at komme i omdrejninger, og sætte større fokus på deres egne vilkår, nemlig de specielle forhold med funktioner til søs og i land samt gruppens uddannelser og løn. Både de aktuelle og de fremtidige."

"Vedtagelse af P 83 gjorde, at CS, som også dengang var domineret af sergentgruppen, satte fokus på implementerin-

"Så da sergentgruppen i 1995 havde oprettet OSS, oprettede konstabelgruppen SK i 1997, og lagde dermed grunden til den organisatoriske implementering af P 83 for søværnets sergent- og konstabelgrupper. At det ikke helt gik som det ellers var aftalt mellem grupperne i 1997, er jo velkendt for de fleste. Men implementeringen skal nok komme, selv om det har taget længere tid, end det burde."

Når Vagn den 19. april til næste år fylder 60 år, var det hans plan at stå af som formand. De planer har han ændret, og på opfordring accepteret at stille op i endnu en periode. For, som han siger, "de organisatoriske forhold er endnu ikke bragt i orden, og jeg vil gerne være med til at sikre den organisatoriske implementering af personelloven for vores gruppe, inden jeg giver stafetten videre til nye kræfter."

Selv om det altid drejer sig om det organisatoriske arbejde har drømmen om eget skib spøgt i Vagns bevidsthed. Den drøm er nu gået i opfyldelse. Her i sommer købte Vagn en 'Grandeza'. En 31 fods motorsejler, som skal bruges i



Afslappende sejllads på Canal Midi i Sydfrankrig påsken 2004.

gen af sergentgruppens niveauplacing, uddannelse og løn. Og sergentgruppens karriere blev derfor de altdominerende temaer i CS i perioden fra 1987, og er det vel stadig."

"Det var der heller ikke noget unaturligt i. Personelloven var jo vedtaget og skulle implementeres. Derfor var det heller ikke unaturligt, at konstabelgruppens organisatoriske bevidsthed blev vagt. De havde siden 1964 stået i skyggen af sergentgruppen."

den fritid han har. "Jeg tror, det er et godt sted at lade op, og jeg tror også den friske havluft vil have en positiv indflydelse på de kreative tanker om de organisatoriske spørgsmål og opgaver."

Huset i Frederikshavn vil de beholde indtil videre. Men Vagn lægger ikke skjul på, at han foruden foreningsarbejdet hellere vil arbejde med skibet end med haven.

Af Hans Frederiksen

Foto: Erling Nielsen og Hans Frederiksen

Den kreative tekniker har stadig mål han vil nå

Det kreative har altid været drivkraften i Karl-Erik Andersens liv. Musik, foto, tegning og maling, men også løsning af tekniske problemstillinger, giver ham sammen med familielivet og det organisatoriske arbejde kvalitet i livet.

Egentlig var det musikken, som på et meget tidligt tidspunkt så ud til at blive Karl-Eriks levevej. Musikken blev nemlig tidligt en grundlæggende del af Karl-Eriks og tvillingebroren Hans-Jørgens liv. Onkler på morens side påvirkede allerede i syv års alderen Karl-Erik og Hans-Jørgen så meget, at guitaren blev en stor del af deres hverdag.

En næsten blind kurvemager fra København, som bosatte sig i Napstjert mellem Jerup og Ålbæk, underviste tvillingerne sammen med 10 til 15 unge en gang om ugen i guitar-spil.

Som unge spillede de to brødre i forsamlingshuse og på alderdomshjem.

På et tidspunkt mødte de to piger som de sammen dannede musikgruppen 'The Four' med.

En amatørkonkurrence i 'Se og Hør' om en pladekontrakt lokkede. 'The four' blev nummer fire og fik en pladekontrakt, som dog aldrig blev 'indløst', da stemmerne gik i overgang. Vinderne af amatørkonkurrencen blev Jan og René, som senere blev ret kendte i det danske musikliv.

Det var en skøn tid husker Karl-Erik, "vi var meget sammen, også når vi ikke spillede." Men brødrenes stemmer gik som nævnt i overgang og gruppen opløste sig.

I 14 års alderen danne de to tvillinger et nyt orkester, som med lidt udskiftninger spillede indtil 1995. Over 20 år. Gruppen havde i 1994 85 arrangementer. Det var en anstrengende tid, husker Karl-Erik. I 1994 blev det for meget. Orkestret spillede tre dage om ugen den sidste halv-

del af året til Hurup revyen. Spille om natten og arbejde om dagen, det bliver man ikke gammel af. Dertil kom en høreskade, så musikken blev lagt på hylden.

Karl-Erik fik problemer med en høreskade, og i tre år lå musikken lidt stille.

"I 1999 fik jeg et tilbud fra et jazzorkester på syv mand om at prøve at spille jazz. Det kunne jeg ikke sige nej til. Vi spiller hver mandag, og har ikke mere end 12 udearrangementer om året, og det passer mig fint."

Interessen for det organisatoriske arbejde begyndte i 1986, da Karl-Erik bl.a. mødte Bjarne Krogh og Peter Hjermitzlev, som på det tidspunkt var henholdsvis bestyrelsesmedlem og tillidsmand. Karl-Erik blev selv valgt som tillidsmand, og blev ret så aktiv i det lokale organisationsarbejde.

I 1988 blev han indvalgt i bestyrelsen, og i 2002 afløste Karl-Erik Karsten Nielsen som næstformand.



Karl-Erik på arbejde i maskinen.

Det var i den periode, fra midten af 80'erne til midten af 90'erne, at konstabelgruppen også blev organisatorisk selvstændig, et forhold Karl-Erik var sig meget bevidst om.

"Konstabelgruppen i søværnet skal også have deres bid af kagen. Og der skal drives organisationspolitik for konstabelgruppens skyld. Konstablerne i søværnet skal være en ligeværdig organisatorisk gruppe i forsvaret, og det satte 'ild' i mig," fortæller Karl-Erik entusiastisk, "det var vores mål den gang vi skiftede centralorganisation fra OC/CS til StK 1. januar 1998, og det er det stadig."

"Sammen med bl.a. Karsten Nielsen blev vi 'motoren' i gruppen og initiativtagere til det første blad for søværnets konstabler. Det var i 1996.

Konstabelgruppen skulle være en ligeværdig gruppe i CS. "Det var vi ikke. Vi var blot stemmekvæg. Men det skulle slutte, vi ville have indflydelse. Og sergenterne HAVDE jo oprettet deres egen organisation OSS i 1995."

På grundlovsdagen, den 5. juni 1997, oprettede søværnets konstabelgruppe 'Søværnets Konstabelforening', SK.

Fagbladet for konstablerne i søværnet 'Sknyt' blev født, og danner nu sammen med 'SK orientering' grundstammen i kommunikationen om søværnets konstabler, deres arbejdsplads og organisation.

Kommunikationsgruppen, som også er redaktionsudvalg for 'Sknyt', blev nedsat af bestyrelsen med Karl-Erik som formand. Han blev den første redaktør for 'Sknyt', og løser de mere komplicerede fotomontager. Men også andre bladopgaver bliver det til. Han har bl.a. skrevet en del medlemsportrætter og via sin sejlads i 3. Eskadre skrevet om livet om bord i skibene. Det er også ved at få dagliglivet på arbejdspladserne frem i lyset, at der kan rejses kritik af de forhold, som bør forbedres, og fremhæve de gode forhold.

Karl-Erik synes fx ikke udviklingen af levevilkårene i skibene følger med udviklingen i land. Det går fremad, men slet ikke i samme takt som den teknologiske udvikling i skibene giver mulighed for, og samfundsudviklingen i øvrigt berettiger til. Som eksempel nævner Karl-Erik de planlagte lukaf- og spiseforhold i de nye store fleksible støtteskibe, som er under bygning ved Lindøværftet for tiden.

"Men det mest spændende organisatoriske arbejde for øjeblikket, er arbejdet med kompetenceudvikling og indførelse af 'værdibaseret ledelse'. For netop en udvikling af konstabelgruppens kompetence, vil ikke alene skabe større arbejdstilfredshed hos konstablene, men også give en bedre og mere rationel udnyttelse af de menneskelige resurser i søværnet. Både større arbejdstilfredshed hos konstablene, og en bedre økonomi i søværnet, er der stort behov for."

Kompetenceudvikling er derfor også et emne Karl-Erik skriver om i 'Sknyt'. Senest i nr. 1 / 2004.

Redaktørjobbet på fuld tid som afløser for den nuværende ansatte redaktør har ikke Karl-Eriks interesse. Dels på grund af sin bopæl i Melholt, syd for Sæby, og arbejdsplads i SK, København, men Karl-Erik mener også, at han bedst kan fremme konstabelgruppens organisatoriske mål og ambitioner som folkevalgt.

"Mit mål er, at afløse Vagn som formand, når han engang går."

I 1968 begyndte Karl-Erik sin uddannelse i Strandbys intermissionske skole med en 'gammeljomfru' som lærer. Det kunne aldrig gå godt. Så efter to år blev Karl-Erik og hans tvillingebror Hans-Jørgen smidt ud og kom på privatskole i Frederikshavn. Privatskolen flyttede fra midtbyen ud til Peter Wesselsvej i Frederikshavn.

Turen til skolen foregik på cykel fra Elling, en tur på otte km., bortset fra vinteren, hvor transporten foregik med bus. Skolen afsluttede med 10 kl. udvidet teknisk forberedelseseksamen.

Karl-Erik og Hans-Jørgen begyndte begge på Søværnets Grundskole den 26. juni 1978. "Hans-Jørgen blev teletekniker, men da mine engelskkundskaber ikke var tilstrækkelige blev jeg elektromekaniker." Karl-Erik forbedrede sine sprogkundskaber og blev uddannet til missiltekniker.

For tiden er Karl-Erik elektriker på LIND-



Karl-Erik med sin datter Jeanette på syv år. En lille efternøler. Karl-Erik og Susanne har også to store drenge på 17 og 19 år. "Og nej, hun er ikke det mindste for-kælet", påstår Karl-Erik.



Han er faktisk helt ferm som 'køkkenskriver', hvor han laver spændende og god mad, helst italiensk, hvortil der kan drikkes en god italiensk vin.



Guitarspil og sang er faste ingredienser for Karl-Erik, når der skal være fest eller som her, en hyggelig eftermiddag i Frederikshavn sammen med Vagn Munkholm Christensen, Jens Godsk Jørgensen og SKnyt.

ORMEN, et job han er glad for, men på den anden side ikke helt lever op til den uddannelse og erfaring han har. Han synes ikke, at den kompetence han har udnyttes i tilstrækkelig grad.

Karl-Erik er født i 1960 i Hvidovre. Faren havde arbejde på Bådsmandsstræde Kaserne, det sted de fleste nu kender som Christiania. Da ammunitionsdepotet på Bådsmandsstrædet kaseren blev flyttet til AMA nord for Frederikshavn i 1966 flyttede familien med fra Hvidovre til Elling.

"Som enæggede tvillinger var det svært at være 'selvstændig'. Vi skulle altid være enige. Var vi det ikke til at begynde med, blev vi det. Vi taler fortsat meget indforstået, så tvillingeforholdet præger os stadig, selv om det har ændret sig meget, specielt efter at Hans-Jørgen forlod søværnet.

Det er sjovt at være tvilling. Før kærligheden blev rigtig alvorlig kunne vi godt bytte kærestes. Det var faktisk lidt sjovt. Vores koner ligner faktisk også hinanden en del. Det sværeste ved at være tvilling opstår, når man bliver sig bevidst om, at man tænker på sig selv som 'vi' og ikke som 'jeg'.

Karl-Erik mødte sin hustru Susanne i 1981, mens han var på Grelshede, og de har været sammen lige siden. I 1982 flyttede de sammen i en lejlighed i Hasseris. I 1985 blev Sanne gravid, og de købte derfor hus i Melholt.

Den 6. april 1986 blev Karl-Erik og Sanne gift og holdt barnedåb samtidig. Så de kirkelige handlinger blev "overstået i en ruf."

Interesserne på den private side omhandler nu madlavning, drageflyvning som afløsning for modellflyvning (som han selv bygger), istandsætter familiens biler, motorcykler og knallerter. Sidst Christians (19) Porche og Claus' (17) knallert. Også højtalerbygning, med en sub woofer 5000 watt som den sidste i rækken, fluefiskning og fluebinding, fotografering, tegning og maling, alpint skiløb - sammen med hele familien (også tvillingebror og hans familie) samt snowboard, som styrker det alpine skiløb.

Ja interesserne er mange, men Karl-Erik mener selv, at det er med til at styrke samvirket med andre og den kreative nerve, som driver værket.

Tekst & foto: Hans Frederiksen

Mindeord for marinespecialist Henning Buur Jensen 14. februar 1960 - 6. juli 2004

Marinespecialist Henning Buur Jensen blev den 6. juli 2004 i en alder af kun 44 år fundet død af hjertestop i sit hjem i Videbæk, hvor han nød sin velfortjente frihed, og få dage før han skulle tilbage til sin tjeneste på TULUGAQ ved Grønland.

Henning Buur Jensen, blandt venner; Buur, aftjente sin værnepligt ombord korvetten OLFERT FISCHER 1987-1988. Her havde han sin første tjeneste i Søværnet, bl.a. med tilsyn af DSST'eren (Den Store Sorte Tingest). Han var her en afholdt og værdsat medarbejder, som åbenbart også har lært at holde af Søværnet; han skrev kontrakt på fortsat tjeneste.

1988-1991 gjorde Buur tjeneste ombord MALLEMUKKEN, som sejlede ved Færøerne. Også her var Buur en højt skattet medarbejder, som tænkte meget på sine skibskammerater: Buur købte resten af de varme pølser i en pølsevogn, til stor glæde for skibet, måske knap så populært hos de næste ti i køen!

Buur var i øvrigt med til at sejle MALLEMUKKEN til Tallinn i 1994. Mod forventning fik man overisning, og denne blev bannet af med kødhamre og skovlet overbord med serveringsbaker, i mangel af bedre.

Fra 31. januar 1992 til sin alt for tidlige død, gjorde Buur tjeneste ombord TULUGAQ. Også her ydede Buur en helhjertet indsats. Buur arbejdede meget seriøst, hvad enten det var som elektriker, forsyningsmand eller stander for mandskabsmessen, men det var altid med et glimt i øjet og en lille historie til

at få det "til at glide ned med". Således har Buur gjort mange vagter kortere, og meget arbejde lettere, for os andre, ved at krydre med de "sidste nye vittigheder".

Det var aldrig kedeligt at være sammen med Buur. Han har lavet mange af de mere udspekulerede practical jokes; som for eksempel da han fik skipperen til at tælle pengekassen op igen og igen - fordi Buur havde smidt en ekstra krone i, i et ubemærket øjeblik.

Buur var også en kræmmersjæl af Guds nåde: når ting skulle skaffes til skibet, det være sig via forsyningselementet, værksteder på flådestationen eller ude i byen, var det en hjertesag for Buur at få dem hurtigt, og helst meget billigt. Buur har også lavet mange små forbedringer ombord, og har således sat sit tydelige præg på skibet. Det ses hvor man end går på skibet, så man tit kommer til at tænke på ham.

Buurs minde lever videre i os alle, som havde det privilegium at kende ham. Buur efterlader sig en søster, Hanne, til hvem vor dybeste medfølelse går.

Buur blev bisat den 10. juli 2004 fra Nr. Virum Kirke.

Æret være Buurs minde

Inspektionskutteren
TULUGAQ



Dødsfald

Marinespecialist Henning Buur Jensen blev den 6. juli 2004 i en alder af kun 44 år fundet død af hjertestop i sit hjem i Videbæk, hvor han nød sine velfortjente fridage, og få dage før han skulle tilbage til sin tjeneste på TULUGAQ ved Grønland.

Henning har tilbragt næsten hele sin tjeneste på TULUGAQ, hvor arbejdet og kammeratskabet betød så meget for ham. Henning efterlader sig en søster.

Henning blev bisat den 10. juli fra Nr. Virum Kirke.

Æret være Hennings minde.

Søværnets Konstabelforening

Mindeord for Marinespecialist Henrik Brix Broholm 6. august 1961 - 13. juli 2004

In memoriam

Henrik Brix Broholm

Det var med sorg, at 3. Eskadre den 13. juli 2004 modtog meddelelse om marinespecialist Henrik Brix Broholms pludselige død.

Henrik Brix Broholm, kaldet BRIX afgik ved døden natten mellem den 12. og 13. juli 2004 på havet under tjeneste på miljøskibet Marie Miljø.



Foto: Pierre de Shasta & Hans Frederiksen

BRIX blev tilknyttet 3. Eskadre med miljøfartøjernes overflytning til Søværnet.

BRIX havde altid en meget professionel indstilling til alle forhold ombord, udviste et godt overblik og ledelsesevner i skarpe situationer på dækket med det tunge miljøgrej.

BRIX gik ofte forrest når det gjaldt, og var ikke bange for at tage fat. BRIX havde sejlet i samtlige miljøskibe, og havde opnået en erfaring i miljøbekæmpelse på over 20 år. En erfaring, som ikke blot kom hans kolleger til gode, men som også var en stor støtte for de mange chefer og førere ombord i skibene.

BRIX var en pligtopfyldende og god kollega, der med sin indstilling til tjenesten og gode humør var et eksempel for andre og en god kammerat.

BRIX havde en meget fin humoristisk sans, og var altid med til at løfte humøret ombord.

Et æret besætningsmedlem er gået bort, men hans ånd vil blive og være en inspirationskilde. BRIX kan ikke erstattes, en erstatning vil aldrig blive BRIX.

Æret været Henrik Brix Broholms minde.

Carsten Munk
kommandør

Mindeord fra kolleger i Miljødivisionerne.

Ved Brix's død har vi mistet en god kammerat og arbejds-kollega. Brix var i sin bedste alder, altid aktiv og aldrig bange for at tage fat eller at give en hjælpende hånd. I hans alt for korte liv nåede vi at have ham i alle miljøskibene. Først i København på GUNNAR THORSON, efterfulgt af METTE MILJØ. Da han flyttede til Vemmelev kom han til GUNNAR SEIDENFADEN i Korsør, og de sidste år tilbragte han på MARIE MILJØ. Vi har alle i miljøskibene nydt godt af hans hjælpsomhed og gode humør.

Brix havde tre hjertebørn som var hans et og alt, børnene Camilla og Kristoffer og hans Harly Davidson, Madam Blå.

Vores tanker går til børnene og hans far.

Æret være Henriks minde.

Kollegerne i Miljøskibene

Dødsfald



I en alder af kun 42 år blev marinespecialist Henrik Brix Broholm den 13. juli fundet død på sit lukaf ombord på MARIE MILJØ, mens skibet var på arbejde i Storebælt.

Den 14. maj fejrede Henrik sit 25 års jubilæum som ansat i staten ved en lille sammenkomst på MARIE MILJØ, hvor arbejdet og kammeratskabet betød så meget for ham.

Henrik efterlader sig to børn,

Camilla på 14 og Kristoffer på 16 samt sin far.

Henrik blev bisat fra Vemmelev Kirke den 17. juli 2004.

Æret være Henriks minde.

Søværnets Konstabelforening

Marineoverkonstabel Jan Hüngebühlers læserbrev om manglende feriepenge i forbindelse med hjemsendelse og viceadmiral Tim Sloth Jørgensens svar.

Kaos i EDB-systemet

Læserbrev

Den 31. maj 2004 faldt jeg for 35 års aldersgrænsen og blev hjemsendt fra 1. Eskadre.

Da søværnet i god tid ved, at jeg skal hjemsendes, bør alle de administrative forhold derfor være i orden. Det var de ikke.

Efter mange år i søværnet har jeg en sund og naturlig skepsis til, at det administrative nu også fungerer efter hensigten, så derfor ringede jeg til 1. Eskadre den 2. juni for at sikre mig at mine feriepenge ville blive udbetalt. Jeg havde nemlig bestilt ferie for min datter og jeg og betalt for ferieopholdet i uge 29 og 30.

En ikke helt venlig dame bekendtgjorde for mig, at det skam ikke var sikkert, at jeg fik mine feriepenge til tiden, idet deres datasystem hele tiden gjorde knuder, og var uberegneligt.

Jeg kontaktede derfor samme dag SK og forelagde mine frustrationer, som allerede på det tidspunkt var begyndt at gnave på grund af svaret.

Efter en telefonsamtale mellem SK og 1. Eskadre fik jeg at vide, at jeg godt kunne slå koldt vand i blodet, pengene ville blive udbetalt med junilønningen.

Jeg var ikke helt beroliget, men måtte slå mig til tåls med, at det nok skulle gå. Det gjorde det ikke.

Da min bank i går den 1. juli oplyste mig om, hvad der var indbetalt på min konto, kunne jeg konstatere, at der ikke var indbetalt feriepenge. De var heller ikke sendt til 'feriegiro' viste det sig.

Da jeg er arbejdsløs, og derfor havde adviseret Arbejdsformidlingen og A-kassen om, at skulle holde ferie i den før nævnte periode, og altså også havde betalt for ferieopholdet, blev jeg godt og

grundigt vred, og kontaktede derfor SK.

SK kontaktede SOK, som oplyste, at 1. Eskadre havde ansvaret for, at mine feriepenge blev udbetalt til tiden, og henviste derfor til 1. eskadre. En venlig dame dér, kunne oplyse, at indrapporteringen var sket umiddelbart efter min første samtale med 1. Eskadre, nemlig den 2. juni. Den 10. juni var det bekræftet, men den 24. juni fik 1. Eskadre oplyst, at indrapporteringen var misset, og først vil blive udbetalt i juli.

Jeg fatter ikke en skid af, hvordan det EDB-systemet fungerer. Men for mig er det en katastrofe.

1. Eskadre kunne ikke hjælpe mig, da jeg var 'afregnet endeligt'. Så jeg kunne end ikke få et forskud på feriepengene.

En samtale med PMY'en i 1. Eskadre gav kun oplysninger om fejlen. Ingen anvisning på, hvordan jeg kunne få mine penge.

Mange af mine tidligere kolleger bliver dagligt udsat for EDB-system-tyraniet i forbindelse med udbetalinger af løn, tillæg, rejseafregninger, ferie og fridagsregnskaber m.v., a la det jeg har oplevet.

Det er ikke rimeligt, at vi almindelige ansatte, og for mit vedkommende tidligere ansat, skal bøde for systemets fejltagerier.

Søværnet har vist i mange måneder før den 31. maj, at jeg skulle hjemsendes som 35-årig, derfor er der ingen undskyldninger for den manglende udbetaling.

End ikke en nødløsningsmulighed kunne etableres.

Min bank synes ikke det er i orden, at de kun kan få et løfte om, at pengene nok kommer i næste måned. De vil se skillinger her og nu til betaling af mine forpligtelser. Og hvordan forklarer man sin datter, at der ikke er penge til ferien fordi for-

svaret har fejl i 'systemet'?

På mit ønske om et forskud blev der svaret, at da man ikke kan gøre modtræk i feriepengene, var det ikke en mulighed.

Men at jeg skal lægge ud, fordi forsvaret ikke kan opfylde sine forpligtelser på feriepengefronten, synes de åbenbart er i orden.

Men det synes jeg ikke. Nogen må tage fat i det her problem, og ikke bare tale om det.

De må se at få det løst.

En meget vred
Jan Hungerbühler

Læserbrevet modtaget hos SKnyt den 1. juli og sendt til chefen for forsvarsstaben, viceadmiral Tim Sloth Jørgensen til udtalelse, den 2. juli 2004.

Mail fra Jan Hüngebühler, den 14. juli 2004.

Hej Hans

Jeg har fået min feriegiroopgørelse. Feriegiroen skal dog først stemples, underskrives og indsendes før pengene kommer til udbetaling.

Forsvarskommandoen har midlertidigt ydet mig et rentefrit feriepenge-lån, der var til rådighed d. 10/7. Lånet skal selvfølgelig tilbagebetales når jeg får mine penge fra feriegiro-fonden.

Det hjælper altså at klage.

Jeg tager på ferie nu. I må have en god ferie, når det bliver jeres tur.

MVH Jan Hungerbühler

Som mailen fra Jan Høngerbühler på forrige side viser, er der hurtig respons fra chefen for forsvarsstaben, som fik læserbrevet til kommentering dagen efter at Jan havde afleveret det til SKnyt's redaktion.

Svar fra chefen for forsvarsstaben modtaget pr. mail den 16. juli 2004:

Der skal ikke herske tvivl om, at forsvaret ser med største alvor på det problem, som MOKS Høngerbühler beskriver. På grund af en teknisk fejl i lønssystemet kunne forsvaret i en periode ikke overholde fristen for afregning af feriepenge til tidligere ansatte inden udgangen af den måned, hvor medarbejderen forlod forsvaret. Feriepenge skal på grund af skatteberegning og for at sikre mod socialt bedrageri indbetales til Feriekonto, som herefter kan bringe pengene til udbetaling.

Enhver fejl i lønudbetalingen er én for mange, og vi vil gå langt for at løse de problemer, som den enkelte måske får i den anledning. Men det ville være direkte ulovligt, hvis forsvaret rettede fejlen ved en kontant udbetaling af feriepengene. I MOKS Høngerbühlers sag blev løsningen derfor at "låne" ham et beløb svarende til hans feriepenge. Dette beløb fik Høngerbühler rådighed over inden ferien startede, så jeg håber, at ferien gik som oprindeligt planlagt.

Efter hvad der er oplyst for Forsvarskommandoen, vil alle, der på grund af fejlen ikke fik udbetalt deres feriepenge, være afregnet, når denne artikel bringes. Forsvarskommandoen beklager fejlen og vil ikke forsøge at bortforklare den, men problemet er løst, og vi kan nu igen udbetale feriepenge til tiden.

Samkørslen af DeMars og Statens lønssystem har givet og giver stadig "synkroniseringsfejl". Og da det er Statens lønssystem, som udløser de faktiske udbetalinger, så vil sådanne fejl medføre manglende udbetalinger. Synkroniseringsfejlene har været mange og vanskelige at forudse. Det er derfor desværre heller ikke muligt at love, at omfanget vil mindskes her og nu. Og det uanset hvor mange ressourcer Forsvarsstabens Driftssektion, som har ansvaret for at rette disse fejl, sætter ind på opgaven. Det er dog vigtigt at pointere, at en løsning på problemerne er højt prioriteret. Der arbejdes meget på at få systemet til at virke tilfredsstillende, og jeg er sikker på, at det kommer til at virke.

Af viceadmiral Tim Sloth Jørgensen,
chef for forsvarsstaben

Hvordan anmeldes en arbejdsskade?

For at vi kan vurdere, om din sygdom kan anerkendes som arbejdsskade, skal sagen anmeldes.

Du kan anmelde skaden ved at udfylde en anmeldeblanket. Blanketten kan du få ved henvendelse til os, forsikringselskabet eller Arbejdstilsynet. Det er dog ikke en betingelse, at du udfylder blanketten for at anmelde arbejdsskaden - du kan også henvende dig til os på anden måde, for eksempel ved at ringe eller ved at skrive et brev.

Pligt til at anmelde

Din arbejdsgiver har pligt til at anmelde arbejdsulykker til sit forsikringselskab eller til os så hurtigt som muligt.

Din læge og tandlæge har pligt til at anmelde erhvervssygdomme til os så hurtigt som muligt.

Særligt om dødsfald

Dødsfald, der kan være forårsaget af en arbejdsskade eller dødsfald, der indtræffer på en arbejdsplads, skal anmeldes til os inden 48 timer på tlf.: 20 42 63 97. Formålet er at sikre, at vi i tide kan beslutte, om der skal foretages obduktion som led i sagsoplysningen.

Ret til at anmelde

Du har selv ret til at anmelde en arbejdsskade til din arbejdsgivers forsikringselskab eller til os. Hvis din arbejdsgiver, læge eller tandlæge ikke anmelder skaden, kan du altså selv gøre det.

Du kan anmelde skaden ved at udfylde en anmeldeblanket, som

du kan få hos os, forsikringselskabet eller Arbejdstilsynet. Blanketten er dog ikke den eneste mulighed for at anmelde arbejdsskaden. Du kan også ringe eller skrive til os.

1-årig frist for anmeldelse

Du skal være opmærksom på, at sidste frist, for at du kan rejse krav om erstatning, er 1 år fra arbejdsskadens indtræden eller 1 år efter, at du har kendskab til, at sygdommen skyldes arbejdet.

Hvis 1-årsfristen er overskredet

Hvis din skade er anmeldt for sent til arbejdsgiverens forsikringselskab eller til os, vil sagen som udgangspunkt blive afvist.

Dispensation fra fristen

Selv om sagen er anmeldt for sent, kan vi dog se bort fra, at 1-årsfristen er overskredet, hvis der er særlige omstændigheder. Vi kan med andre ord se bort fra fristen i særlige tilfælde.

At din arbejdsgiver ikke har overholdt sin pligt til at anmelde, vil normalt ikke blive anset for at være tilstrækkeligt.

Hvis vi ikke kan se bort fra, at fristen er overskredet, kan du ikke få erstatning efter arbejdsskadesikringsloven.

Arbejdsskadestyrelsen

www.ask.dk

Få et godt råd inden du sender arbejdsskadeanmeldelsen - kontakt SK på telefon 33 45 46 47



Et godt tilbud

- for dem, som ønsker at opleve Vestjylland i nogle af de mange ferier, fridage eller weekender!

Dobbeltværelse med 1 opredning for 2 voksne og 2 børn (max. 15 år)
Pr. døgn kr. 875,- incl. morgenbuffet

Ekstra opredning . . . kr. 200,- pr. døgn.

Feriepakken gælder alle weekender og skoleferier.

HOTEL FJORDGARDEN

Vesterkær 28 · 6950 Ringkøbing
Tlf. 97 32 14 00 · Fax 97 32 47 60
E-mail: rec@fjordgaarden.dk
www.hotel.fjordgaarden.dk



Der ventede Jacob en fæl overraskelse ved hjemkomsten til Flådestation Frederikshavn efter endt togt med TRITON.

Jacobs rejseoplevelse

Den 15. april 2003 stod jeg og kikkede ind på Flådestation Frederikshavn. Nu var vi hjemme igen. Det eneste der skulle overstås var en manøvrerulle. Ens tanker kredsede uhjælpeligt omkring de næste par uger i kærestens samvær.

Sådan skulle det bare ikke være. En time efter vi var lagt til kaj, kom der besked om at man skulle indfinde sig på personelkontoret. Lidt spændt gik jeg derover. Hvad havde de nu fundet på?

Det viste sig at de 'bare' ville give mig en rejseordre. Jeg

skimmede den hurtigt igenem. Ordene; Ålborg og helbredspose og datoen den 16. april sprang mig i øjnene. Mit første spørgsmål var: Hvad fanden skulle jeg i Ålborg? - dertil svarede den flinke mand bag skrivebordet, at det måtte han ikke fortælle. Men der ville være en orientering i Ålborg.

På vej tilbage til skibet fløj tankerne rundt i hovedet på én.

Efter lidt tankevirksomhed fik jeg en fæl mistanke. Det var garanteret noget med Irak.

Men det kunne det jo næsten ikke være!?! - for tinget i staden havde jo ikke besluttet at sende danske soldater

derned?

En fem bajerers tid senere i mandsskabsklubben kom der flere bud på bordet. Men det lå lidt i luften, at det sgu nok var Irak, det drejede sig om. Med en lille skid på, tog jeg det sidste tog til Ålborg.

Nu er jeg nok ikke den bedste til at finde vej til en hærkaserne. Men det lykkedes efter et par forsøgsture med Aalborgs bybusser.

Inde på kasernen gik jeg lidt rundt på må og få. Og fanden tage mig om jeg ikke også fandt den rigtige bygning! Stolt af mig selv satte jeg mig ned

og ventede.

Et par timer senere begyndte der at dukke folk op, og hvad skuer mit øje, ude i grøn 30? Var det ikke... Jo for satan, en søpølse til! Se nu begyndte det at ligne noget!

Michael Midskov, bager på TRITON, var blevet fløjet med HELO til Værløse, så han kunne tage toget derfra til Ålborg. Det sjove ved det var, at samme morgen lå TRITON ud for Frederikshavn. Så det var lidt af en omvej, han var blevet sendt ud på.

Nu skete der det, der altid sker, når man møder en hel

masse nye mennesker. Man søger hen til dem, man har noget tilfælles med. Så bageren og jeg bevægede os sammen ind i "løvens hule".

Den såkaldte orientering foregik på "Hærsprog". Men ordet Irak, blev nævnt et par gange. Så blev det da slået fast, at det var Irak, det handlede om!

Efter den fælles orientering skulle vi gå over på infirmeriet. Nå ja, et lille helbredstjek skulle der jo nok til. Så uden dårlige nerver gik vi derover. Efter lidt venten begyndte de første at komme ud inde fra lægen. Men hvad fanden foregik der, der inde bag ved døren? Folk kom ligblege ud med en lille gul seddel i hånden. Jeg begyndte at se, hvor det bar hen. Jeg kikkede bageren dybt i øjnene. Han havde også set faren. Et lille samtykkende nik og vi gik ned bagerst i køen.

Vi slap dog ikke for de seks vaccinationer. Og vi slap heller ikke for de utallige af andre vaccinationer, der fulgte efter i ugerne, der kom.

Da de havde indkaldt os lige op til påske, fik vi et par dage fri, og vi skulle møde igen den 23. april.

Jeg brugte dagene på at fortælle min familie og kæreste, at jeg skulle til Irak. Det vakte dog ikke den store begejstring hos nogen af dem. Men sådan lå landet altså!

Den 23. april mødte vi så i Ålborg igen. Nu skulle det store cirkus begynde. Jeg havde altid troet, at søvænet var tung at danse med. Men det er ingen ting i forhold til hæren! Et eksempel: Vi skulle pakke ting ned til køkkenet, og det skulle forgå på et depot i Vodskov. Så ud at gøre klar til den store nedpakning.

Vi ventede spændt på at materiellet skulle strømme ind i en lind strøm. Men der skete intet.

Efter en mindre efterforskning fandt vi ud af, hvorfor tingene tog så lang tid.

Når materiel modtages til en mission, skal materiellet modtages på et depot på Ålborg kaserne til udpakning og optælling. Og det lyder jo ganske fornuftigt - ikke? Men nej! På Ålborg kaserne pakke de tingene ned igen, og sendte dem til depotet i Vodskov, hvor vi stod og ventede med længsel. Man skulle jo så tro, at vi fik materiellet ned til os, men sådan var det ikke. Nu skulle depotet i Vodskov pakke materiellet ud, tælle det, pakke det sammen igen og sende det ned til os, inden vi kunne få materiellet, så vi kunne gøre nøjagtig det samme. Altså! - materiellet blev pakket ud talt op og pakket ned igen tre gange. Jo, Jo! Det bliver skam gjort ordentligt! Men mon der er nogle civile firmaer, der er lige så nidkære som forsvaret? Og samtidig kan præstere et overskud?

Men nok om det. Vi kom af sted med et splinternyt kørekort i baglommen.

Vi fløj fra Karup den 4. juni 2003. Turen derned gik stærkt. Der blev vist et par film undervejs, og så var vi dernede. OK, de havde fortalt os, at der var varmt, men så varmt var der ingen, der havde forstillet sig. Jeg kan huske, da jeg kom ud af flyet, at jeg stod og betragtede den ene jetmotor og tænkte: Det er da utroligt, at den motor kan afgive så meget varme, luften er jo brandvarm! Nå, men ind i busserne og af sted det gik.

Planen var, at vi skulle ud til en engelsk lejr for at blive akklimatiseret. Lejren hed Eagle, men blev hurtigt døbt om til helvedes forgård. Vi ankom ca. kl. 17.30. Og min første tanke, da jeg steg ud af bussen var, at det var utroligt, at jetmotoren kunne blæse

varm luft helt her ud, og begyndte pr. automatik at se mig om efter en flyver, der var tættere på.

Senere mødtes vi så med resten af NSE (National Service Element). Halvdelen af NSE var taget af sted den 2. juni, og stod for at tage imod os. Efter en hurtig rundvisning på Eagle stod det klart, at det sted skulle man hurtigst muligt væk fra. Der er ikke noget værre end at få en hel dag til at gå, når der ikke er noget at lave, andet end at gå rundt og se på at folk havde det dårligt. Vi slap af sted efter et døgn i Eagle. Vi var heldige. Af sted med den første konvoj til Irak. Det var ikke alle, der var så heldige. Meningen var, at vi skulle akklimatiseres i en uge i Eagle, men jeg er glad for, at vi fik lov til at tage med den første konvoj.

Efter fire timers kørsel nåede vi ud til Al Shaiba Air Base, som ligger NV for Basra. Englænderne havde taget denne nedlagte militære lufthavn i brug som LOGBASE.

Al Shaiba Air Base blev oprindeligt bygget af englænderne omkring 1930. Basen blev brugt i Irak- / Iran-krigen, og man kan stadig finde rester fra den gang. Det bedste ved Shaiba Log Base (SLB), som den hedder nu er, at allerede fra den første dag, vi kørte ind, var der opstillet en PIZZAHOT.

Nå! Men da vi kom ind på SLB, blev vi vist ned i det bagerste hjørne mellem to runway's.

Der var ingen ting! OK, det passer ikke helt. Der stod en Iraker med et par hundrede får og geder lige der, hvor vi skulle bygge lejren. Nå men i gang kom vi. Man kan sige meget om de første par uger. Mange ting gik galt. Vi manglede mange ting. Der var ekstremt varmt og ingen skygge, og vores arbejdsdag startede

klokken 0400 og sluttede omkring kl. 2200. Det var pænt hårdt. Men det var også den hyggeligste og den sjoveste tid på missionen. Alle hjalp alle, og der var ingen, der var for fine til at give en hånd med, når det brændte på.

Nu hvor vi har bygget det meste af lejren sidder man og tænker tilbage på den første måned her på SLB, da vi lå oven på containerne og sov, spiste feltrationer, ingen A/C, den ugentlige film, som blev vist på fjernsynet, der stod i en colli kasse ude midt på Gruspladsen. Det var sgu sjovere!

Lejren næsten færdig og vi er stolte af den. Der er samlet beboelsescontainere. Der er messetelt med fjernsyn, DVD, video og playstation2. Der er blevet sat motionstelt op, der er Internet forbindelse og velfærdstelefoner. Alt i alt er det sgu blevet en god lejr.

Lejren er blevet døbt Camp Yggdrasil, som betyder livets træ.

Nu er nordmændene og hollænderne ankommet. De er i fuld gang med at bygge deres lejre op, og sjovt nok har de mange af de samme problemer, som vi havde, da vi kom herved.

Nu er den værste varme overstået. Temperaturen ligger på omkring 20 grader om natten og 45 til 50 grader om dagen. Så det virker næsten lidt køligt i forhold til 35 grader om natten og op mod 70 grader om dagen i højsæsonen. Halløj! Det er skygge temperaturer vi taler om!

Det har været en oplevelse for livet! - Men hold kæft hvor bliver det godt at komme hjem igen!!!

Rejsebrev fra
Jacob M. Jørgensen THETIS

Mie Falkenberg, BHM 25 års jubilæum, 1. aug 2004

Mie Falkenberg én af de få personer i det danske forsvar som har været hele vejen rundt i de forskellige værn. Det eneste 'værn' hun mangler er Frelsens Hær, men, som hun selv siger, så er det måske meget godt, at det ikke er blevet til noget, da hun hverken kan synge eller spille på guitar.

Mie startede med at indgå en noget speciel 33 måneders kontrakt med hæren, hvor hun mod at aflevere 2% af sin løn i perioden fik en HH uddannel-

se. Hun mødte på Hærens Signalskole i Høvelte den 1. august 1979 og blev den 1. januar 1980 tilknyttet Telegrafkompaniet på Almegårds Kaserne, hvor hun tog HH på Statsskolen i Rønne, og gik vagter i weekenderne for at kunne optjene frihed til at holde lang sommerferie ligesom de andre elever.

Den 25. marts 1986 sagde Mie farvel til hæren og mødte på Flyvestation Ålborg, hvor den endnu engang stod på rekruttskole og den 1. maj

1986 begyndte hun så i Kontrol- og Varslingsgruppen, eskadrille 503 (Bornholm), hvor hun arbejdede indtil 11. december 1996. Herefter flyttede hun ned i den anden ende af bunkeren i Almindingen, hvor Bornholms Marine-distrikt holder til. Og her sidder hun nu som KI'er og kan se på de forandringer, der er sket på hendes to tidligere arbejdspladser. Almegården er mere end halveret på medarbejdersiden og eskadrille 503 har ændret status til 'radarhoved' og er reduceret fra over 100 m/k'er til ved årets udgang kun at skulle være 10 medarbejdere.



Mie og Anders

Af Anders Drejer
Foto: Jørn Boye Jensen



Michael og Anders

Michael Eigaard Hansen, BHM 25 års jubilæum, 1. aug 2004

Michael begyndte, som så mange andre ved Bornholms Marinedistrikt (BHM), sin militære karriere i hæren.

Sidst i 80'erne overgik han til søværnet, hvor han begyndte som KI'er ved BHM. Efter nogle år skulle han 'lige have et enkelt togt til Grønland'. Men det blev i stedet til et par år med inspekti-

onsskibene - måske ikke helt efter Michaels ønske.

Da han returnerede til BHM, fik han tilbud om at få en minedykkeruddannelse, som han sagde ja til, og det er i den egenskab at Michael nu har sit virke ved BHM.

Af Anders Drejer
Foto: Jørn Boye Jensen

SKnyt ønsker Mie, Michael og Mona hjertelig tillykke med jubilæet!

Fællestillidsmand Anders Drejer har på vegne af SK overbragt Mie, Michael og Mona lykønskninger samt en lille gave.

Hans Frederiksen
redaktør

Mona Birgit Olsen, BHM 25 års jubilæum, 17. sep 2004

Det startede vel i 1977, da jeg skrev kontrakt med hjemmewærnet, og blev KM'er (kvindelig mariner).

Vi var ude i skoven og lege røver og soldater, på skydebanelen. Derudover var der aftener, hvor vi kørte ind i skoven til Bornholms Marine distrikt, for at afløse de værnepligtige ved plotterbordet. Altid fulgt op af kaffe med brød, nogen gange lagkage, på mange måder en hyggelig og sjov tid. Ved julemødet december 1978 fortalte nogen mig, at de manglede folk på meldecentralen ved BHM. Jeg meldte mig og var til optagelsesprøve i Værløse, sammen med en masse andre piger. Den 1. september 1979 skulle jeg

starte i Auderød. Fint nok, det var ligesom ferien var slut.

Efter Auderød gik turen til Holmen, Signalskolen. Vi seks piger skulle jo alle være fjernskrivere, for da jeg startede i søværnet måtte kvinder ikke få sejlene tjeneste. Af de seks fra den gang er der kun mig tilbage, dog er en anden, stadig civil ansat i SOK.

Efter Holmen gik turen til Bornholms Marinedistrikt, hvor jeg stort set har været lige siden, med undtagelse af enkelte udlånsperioder til SOK. Før i tiden, da der var råd, havde vi hvert år en stor øvelse med den mobile radar hvor alt BHM's personel deltog. Så finder man ud af hvordan det er at bo under et regnslag



Lederen af KM Bornholm, Phyllis Holm, overrækker årets KM'er Mona Olsen, kruset med korpsets emblem.

og klare badet i sin stålhellem. For slet ikke at tale om, at finde et stille sted, uden for mange sten, når man skulle af sted med spaden. Det er meget sjovt at tænke tilbage på, men i dag er jeg glad for et rigtig wc og rindende vand.

I 1990 valgte jeg at blive alene med mine unger. Derfor har jeg aldrig manglet noget at lave, ungerne kom altid i første række. Men nu er de store og den ældste er flyttet hjemmefra for at gå på universitet. Den 'lille' går i 3.g og bli-

ver færdig til næste sommer. Derfor har jeg nu købt mig et lille hus (på landet) med en stor have, jeg glæder mig som til juleaften. Jeg har altid ønsket mig en rigtig have. Folk der kender mig ved, at jeg er en gør-det-selv.

BHM er en noget anderledes arbejdsplads i dag, men i det store hele er jeg godt tilfreds med at være her. (Forkortet, red.)

Af Mona Olsen
Foto: Ukendt fotograf

SK ORIENTERING

Tilbagebetaling - små skridt har også ret

En niveau III myndighed er begyndt at følge i alt fald nogle af reglerne for krav om tilbagebetaling, når en ansat har fået for meget udbetalt

Præcis som foreskrevet fremsætte myndigheden kravet sammen med en god forklaring, og der blev vedlagt et girokort. Andre myndigheder gør stadig, som de altid har gjort: trækker folk i løn, og undlader at meddele den pågældende det på forhånd.

I den konkrete sag har myndigheden slet ikke ret til at kræve pengene tilbage. Det skal man ikke ærgre sig så meget over, men foreløbig glæde sig over at i hvert fald nogle regler bliver fulgt.

Små skridt har også ret.

OH

7000 kr. i bonus

I en SK orientering fra maj 2004 fortaltes om den særlige bonusordning, hvor der udbetales 7000 kr. når en ansat har forrettet uafbrudt tjeneste i 54 måneder.

På et af søværnets store tjenestesteder var der et medlem, der ikke havde modtaget den særlige bonus. Han skulle have modtaget beløbet for tre - fire år siden.

Først mente tjenestestedet, at når han havde været hjemsendt i en periode, for syv - otte år siden, havde han for længst tabt retten til de 7000 kr. En time senere mente de noget andet, og han får nu sine penge.

Tjenestestedet havde ganske enkelt misforstået reglen, og det bliver nu undersøgt, hvor mange der i øvrigt er blevet snydt for penge.

OH

Hvor bor konstablerne?

For år tilbage diskuterede et par, hvor de skulle bo. Manden var ansat i marinen og førte en lang række gode grunde for at de skulle bo et ganske bestemt sted, mens konen havde sine grunde til at de skulle bo et ganske andet sted.

Det udslagsgivende argument førtes af konen, hun sagde: "Kan det ikke være lige gyldigt for dig, hvor du ikke er hjemme." Der blev helt stille, og de bor stadig, hvor konen gerne ville bo.

En gennemgang af SK-medlemmernes kartotek viser, at eksemplet ikke er en enlig svale. Søværnets konstabelgruppe bor så at sige overalt i landet. Også af den årsag, at søværnet beordrer konstabelgruppen til tjeneste snart hér snart dér, og da tjenesten ofte er af midlertidig karakter, er det helt naturligt, at hele landet er boligområde for konstabelgruppen. Men det er jo kostbart for medlemsgruppen at passe tjenesten, når tjenesteste-

det ligger langt fra hjemmet. Heldigvis kan der jo ofte tages fradrag på selvangivelsen, og det reducerer da udgifterne væsentligt.

Der er 161 af medlemmerne, der bor i det storkøbenhavnske område, mens 75 bor i områder med postnummer fra 3000 til 3999 (Helsingør, Hundested, Ølstykke, Bornholm m.fl.). I området med postnummer fra 4000 - 4999 (Roskilde, Køge, Korsør, Sydsjælland, Lolland / Falster m.fl.) bor der 180. I det fynske område har 61 bosat sig, mens der bor 33 i Sønderjylland. I det midtjyske (7000 - 8999) bor der 126 og i det nordjyske 169. Hertil kommer så de, der er bosat i udlandet, Færøerne og Grønland. Med den brede pensel bor 40% af medlemmerne i Jylland og 60% i den øvrige del af landet.

OH

Boligen er ukrænkelig

Dette med at kunne have sin bolig i fred er så grundlæggende, at Grundloven forholder sig til det.

Når personel udsendes til udlandet er det ganske almindeligt, at forsvaret lejer en lejlighed eller et hus, som anvises den ansatte og dennes familie som bolig.

At officerer føler sig hævet over loven, og i denne sammenhæng Grundloven, og skaffer sig adgang til en bolig uden beboerens tilladelse, gør det ikke mere lovligt. Det kan jo også handle om ukendskab til loven.

For 30 år siden var der mange af disse klare lovovertrædelser fra officerers side, men det er da heldigvis længe siden, at SK har hørt om eksempler.

Og så er der alligevel dukket et eksempel op for nylig. Om der er tale om en bevidst overtrædelse af loven eller ukendskab, er uoplyst, men til gengæld er det velbelyst, at der ingen lovlig grund var til at skaffe sig adgang til boligen.

OH

God idé i forbindelse med de årlige personelsamtaler

På et møde i Frederikshavn kom CU vejleder (FRO) repræsentant Rita Foldager med en rigtig god idé, som hermed tages op.

Idéen går på, at medarbejderen forud for personelsamtalen kontakter FRO (Forsvarets Rådgivning og Omstilling) vejleder, og får lagt en plan om CU, hvis

man er CU berettiget samt om uddannelse, kurser og kompetenceudvikling i det hele taget.

Denne 'plan' tager man så med til personelsamtalen med ledelsen, og får den indarbejdet i den personlige planlægning.

OH

SK ORIENTERING

Anmeldelse af arbejdsskade

Ved anmeldelse af arbejds-skader udfyldes skemaet i langt de fleste tilfælde ikke godt nok.

De store problemer med anerkendelse af arbejdsska-den skyldes forkert eller mangelfuld beskrivelse af hændelsen.

De fleste tror, at det kan klares med få ord på anmel-delsesblanketten. Det er for-kert. Når pkt. D, hændelses-forløbet, skal beskrives, skal man være sig bevidst om, at det skal kunne forstås såle-des, at de, der skal behand-

le anmeldelsen, kan forstå, hvad der er sket.

En kontakt til SK om vej-ledning kan sikre en nem-mere sagsbehandling hos Forsvarets Forsikrings- og Erstatningskontor (FFEK) / Arbejdsskadestyrelsen (ASK).

FFEK / ASK har sjældent mere end hændelsesfor-løbet at gå ud fra ved vurde-ringen.

Derfor skal hændelsesfor-løbet beskrives omhyggeligt.

HF

Varslingsregler ved barselsorlov

Skal man være forælder har man ret til barselsorlov. I den forbindelse er det vigtigt, at man er opmærksom på, at der for de forskellige dele af orloven er varslingsregler, der skal overholdes. Man skal også være opmærk-som på, at udnyttelse af ret-ten til at udskyde forældreor-lov skal varsles.

Har man varslet orloven inden for den gældende frist, har man ret til at ændre peri-

oden inden udløbet af den oprindelige frist.

Efter udløbet af varslings-fristen kan man kun ændre orloven, såfremt der indtræf-fer særlige omstændigheder, der gør det urimeligt at fast-holde den oprindelige orlov. Yderligere oplysninger om barselsorlov kan man få på Personalestyrelsens hjem-meside: www.perst.dk eller ved at kontakte SK.

BMO

Hvor svært kan det være?

En erfaren ældre dæksmand, der havde sejlet på de syv verdenshave, beordredes fra et skib til et andet, da eskadren fandt det bedre, at en værneplig-tig overtog hans job, der kræver særlig sømands-mæssig erfaring, og den erfarne sømand skulle så i stedet være messegast i et andet skib.

Læseren skal ikke hæfte sig ved, og lade tankerne flyde om det fornuftige i denne

disposition - historien hand-ler om noget helt andet.

Under sin tjeneste som messegast opdagede han lige pludselig, at han ikke fik tillæg, hverken som dæks-gast eller messegast. En henvendelse til eskadren herom afhjalp ikke proble-met, og begrundelsen fra eskadren var: "Da du ikke virker som dæksmand, som dit speciale er, kan du ikke få dækstillæg, og skønt du arbejder som messegast,

kan du ikke få messegasttil-læg, da du jo er af dæks-specialet."

En henvendelse fra SOK til eskadren ændrede dog hur-tigt - det tog ikke fra halv tolv til middag - holdningen i eskadren, der herefter udbetaler messegasttillæg med tilbagevirkende kraft.

Det er da også trist for eskadrerne, at det hele skal være så vanskeligt.

OH

150.000 kr. i efterbetaling

På en af søværnets aller mindste enheder udbetaltes der ikke tilkaldevagttillæg m.v. under ferie, selv om vagterne var planlagt. Ved en nærmere granskning kom det frem, at de mang-lende udbetalinger vedrørte en længere årrække. Hele forløbet flere år tilbage i tiden skulle således klar-lægges, og seks - syv besætningsmedlemmer har nu fået en samlet efterbeta-ling på ca. 150.000 kr.

OH

Fejlagtig lønindplacering

Et medlem var gennem fire år forkert lønindpla-ceret, og modtager nu efterregulering på 60.000 kr., hvoraf de 13.000 kr. udgør morarenter. Selv om sagen gik sin gang i næsten halvandet år og megen bøvl undervejs, stod anstrengelserne rige-ligt mål med resultatet.

OH

Advokathjælp

Har du brug for advokathjælp i en privat sag, kan SK anvise dig en god hjælp.

Ring til SK tlf.: 33 45 46 47 og spørg efter Hans Frederiksen eller Vinni Nielsen så kan vi tale om det.

Advokathjælp i private sager er for egen regning, men til absolut rimelige priser for SK's medlemmer.

HF

SK ORIENTERING

Samleverer - ATP

Ved dødsfald er ægtefællen / registreret partner som hovedregel berettiget til et engangsbeløb fra ATP.

Siden 1. januar 2004 har samlevende også haft mulighed for at få udbetalt dødsfaldssum fra ATP.

Følgende forudsætninger skal dog være opfyldt:

- Man skal være noteret som samlevende hos ATP.
- Man har haft fælles folkeregisteradresse de seneste to år.
- Betingelserne for at kunne indgå ægteskab, var opfyldt i de seneste to år inden dødsfaldet.
- Samleveren har været med i ATP i mindst to år, efter 1. januar 2002.
- Din samlever har indbetalt til ATP svarende til mindst to års fulde indbetalinger efter 1. januar 2004.

Noteringen hos ATP foregår på særlig blanket, der bestilles hos ATP.

Yderligere oplysninger kan man indhente på www.atp.dk, eller ved henvendelse til SK.

BMO

Lønstigning 1. oktober 2004

Løn, tillæg m.v. stiger den 1. oktober 2004. Lønstigningerne udgør ca. 0,7%. Det er ganske vist ikke så meget - men lidt har også ret.

I praksis betyder det, at lønningerne i gammel løn stiger fra 100 kr. pr. måned til 145 kr. pr. måned. Militærtillægget stiger ca. otte kr. pr. måned.

I ny løn stiger basislønningerne fra ca. 105 kr. pr. måned til ca. 125 kr. pr. måned, og militærtillægget stiger ca. otte kr. pr. måned.

For et medlem med en årsindtægt på

275.000 kr. vil den årlige indtægt stige ca. 2000 kr.

Redaktøren af SKnyt har så meget stof til næste nummer af SKnyt, at der ikke er plads til at opdatere satserne for løn- og tillæg i det nummer, der ligger hjemme hos medlemmerne den 1. oktober 2004.

I stedet lægges satserne ud på SK's hjemmeside www.maks.dk. Næste gang SKnyt bringer løn- og tillægssatser, er således i marts / april 2005.

OH

Ledige stillinger Station Nord

Station Nord i det nordligste Grønland skal have nye folk i august 2005. Mere herom i SOK personelbefaling 38 / 2004 af 13. september 2004.

Ansøgningen ad kommandovejen til egen PMY senest 1. november 2004.

OH

Ledige stillinger

FLS KOR mangler en rigger fra januar 2005 og SGS mangler en uddannelsesmaterielgast fra 1. november 2004. Mere herom i SOK befaling 38 / 2004 af 13. september 2004, eller telefonisk henvendelse til SSG K. Gormsen, SOK, tlf. 89 43 3443.

OH

30.000 i fradrag

Et medlem lod sig operere på et privathospital for bedst muligt at sikre sig fortsat beskæftigelse i forsvaret, og han begærede fradrag på 30.000 kr. på selvangivelsen.

Ikke uventet fik han vanskeligheder med den kommunale skatteforvaltning, men efter en længere redegørelse fra SK indeholdende de faktiske forhold og skatteretslige betragtninger, godkendtes fradraget.

OH

Ledig stilling i NAPOLI

En MOKS / MSPC KI stilling ved NATO hovedkvarteret i NAPOLI er ledig for en fire årig periode.

Ansøgning ad kommandovejen - inden 6. oktober til egen PMY, og SOK skal have den senest 13. oktober 2004.

Nærmere herom i SOK Personelbefaling 37 / 2004 af 6. september 2004.

OH



Tilmelding til STA ledighedsforsikring

Tilmeldingsblanket til STA Ledighedsforsikring kan rekvireres hos STA på 44 20 26 76.

Du kan læse mere på www.sta.dk

Du kan også ringe til SK på 33 45 46 47

Månedens foto, sep. / okt. 2004



Månedens foto i september / oktober 2004

er vundet af marineoverkonstabel

Jacob Aulbjerg Nielsen, 2. Eskadre

for sit billede af Jacob i en for en marine-overkonstabel lidt uvant situation nemlig på patrulje ved den Serbiske enklave Banja, januar 2004.

Tilstedeværelsen ved Banja skyldes, at serbere og albanere ikke kan enes, derfor skal det serbiske mindretal i enklaven beskyttes. På samme måde forgår det i områder med Albanske mindretal.

Jacob var udsendt i et halvt år, som elektronikmekaniker ved den Danske Bataljon i Mitrovica, Kosovo (DANBN/KFOR).

Hans Frederiksen
redaktør

Fotokonkurrence

Er du konstabel i Søværnet og medlem af SK, så har du chancen for at vinde to flasker af månedens vin.

Indsend et maritimt billede fra en oplevelse i søværnet og deltag i konkurrencen om månedens bedste foto.

Skriv lidt om billedet, hvor det er taget, hvilken historie det fortæller eller i hvilken relation billedet er taget, og hvem der evt. er på billedet.

Billedet kan enten være det rå billede fra digitalkamera, scannede billede i min. RGB 300 ppi eller almindeligt papir foto.

Billedet sendes, digitalt til

Hans Frederiksen - hf@maks.dk

eller som papirbillede til

Søværnets Konstabelforening

Kronprinsensgade 8, 2.

1114 København K.

Mrk.: Fotokonkurrence.

PS: Husk afsenderadresse og gerne telefonnummer og e-mail adresse, så vi kan kontakte dig.

SKnyt! forbeholder sig retten til at anvende de indsendte billeder.

Med venlig hilsen

SKnyt!

STA - Giver dig bedre råd

STA



Leder du efter Danmarks billigste A-kasse..?

Hos STA fokuserer vi hele tiden på at holde vores omkostninger nede og give vores kunder mest muligt igen for deres penge. Derfor er vi Danmarks billigste tværfaglige a-kasse - kåret af "Penge og Privatøkonomi" i november 2002. Faktisk kan du hos STA spare helt op til 1.700 kr. om året i forhold til andre a-kasser. (Læs mere på www.sta.dk)

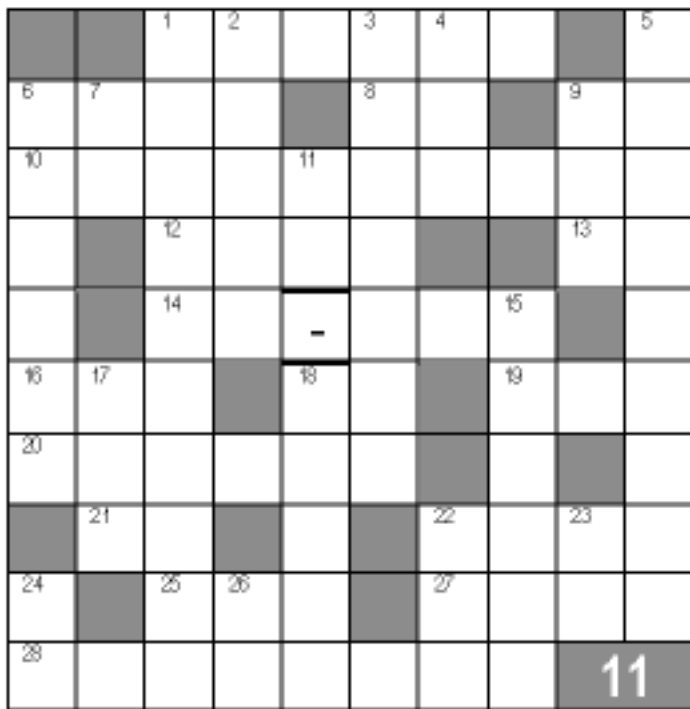
Hos STA giver vi dig bedre råd. Råd om efterløn, råd til at være forsikret mod arbejdsløshed. Råd til dine leveomkostninger, hvis du skulle miste dit job. Og råd om, hvordan du hurtigst muligt kommer tilbage i arbejde. Skift til STA allerede i dag - uanset hvilken branche du er i. Hos STA har vi plads til alle, der vil have bedre råd.

Så nemt skifter du til STA:

- 1) Ring til 70 12 37 82
- 2) Underskriv og returner det tilsendte skema
- 3) Velkommen i STA

STA har kontorer i: København · Århus · Middelfart · Aalborg · Næstved

SK-KRYDSEN



bjærnekrogh-pedersen051203

VANDRET:

- 1 Stirrids
- 6 Blomstervæld
- 8 Sy
- 9 Italiens største flod
- 10 Den aksel hvorpå skibs styreanordning sidder fast
- 12 Forhøjningen
- 13 Efterskrift
- 14 Fagblad
- 16 Lem eller fattig
- 18 Organisation forklædt bag skæg og blå briller
- 19 Tæppe
- 20 Siddet
- 21 Ujævn og nupret
- 22 Rum
- 25 Kubikroden af 27
- 27 Drengenavn
- 28 Beboelsesrummet

LODRET:

- 1 Sydengelsk flådeby
- 2 Grønlandsk bygd nær ved Grønnedal
- 3 Kedelig smagsvariant af hvalbøffen
- 4 Vinterhvid belægning på landskabet
- 5 Kontraktansat menig i hæren
- 6 Peder Skram
- 7 Sammenslutning af fagforbund
- 9 Go
- 11 Busk hvis blade tørres
- 15 Inspektionsskib
- 17 3 ens
- 18 Samlet støv og skidt med en kost
- 22 Hån
- 23 2 ens
- 24 All right
- 26 Jysk by eller anseelse

Løsningen indsendes til:
Søværnets Konstabelforening, SKnyt Kronprinsensgade 8, 2. sal,
1114 København K,
mrk. SK-KRYDSEN.
Løsningen skal være modtaget senest den 26. oktober 2004.
Der trækkes lod blandt de rigtige svar, og den heldige vil få tilsendt to fl. vin.

Redaktionen

Vinderen af SK-KRYDSEN (10) i SKnyt nr. 5 - april 2004 blev:

Lars Grau, Strubjerg 6, 3. th., 9400 Nørre Sundby.

Redaktionen

SK-medlemmernes forsikringselskab

Klip

Gør dig selv en tjeneste - mand

- tal altid forsikring med Tjenestemændenes Forsikring !

Ja tak - jeg ønsker et uforpligtende tilbud på / gennemgang af mine forsikringer:

Jeg er ikke kunde i dag og er forsikret i: _____

Jeg er kunde og har kundenr. / cpr.nr.: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Evt. mobil telefon: _____

Ja, jeg er medlem af Søværnets Konstabelforening.



Tjenestemændenes Forsikring
Klausdalsbrovej 601
+++ 0100 +++
2750 Ballerup

Forsikringsområder

Tag oversigten med når du taler forsikring med din assurandør eller bank.

Forsikringer omfattet af SK's medlemskab og indbefattet i kontingentet:

Alle medlemmer er omfattet af:

1. Gruppelivsforsikring med en dødsfaldssum på 167.000 kr. ved medlemmets død og 75.100 kr. ved ægtefælles død.
2. Fritidsulykkesforsikring på 600.000 kr. med dækning for tandskader og brilleskader.
3. Kollektiv fritidsansvarsforsikring ved udstationering af den danske stat på internationalt mandat, Det danske Folketing og / eller Den danske Regering.

Forsikringen dækker ved skade på personer op til 6.000.000 kr. og ved skade på dyr og ting - op til 2.000.000 kr.

Private forsikringer

SK's medlemmer kan tegne forsikringer i Tjenestemændenes Forsikring.

Få et godt tilbud på dine forsikringer!

Ring til hovedkontoret på telefon 70 33 28 28 mandag til fredag mellem kl.: 8:00 & 16:00, så henviser de til den lokale forsikringstillidsmand.

www.tjm-forsikring.dk

Du har også mulighed for at hente masser af information om Tjenestemændenes Forsikring samt nyheder og meget andet på vores hjemmeside.

Er du allerede kunde - eller når du er blevet det - har du mulighed for bl.a. at se oplysninger på dine egne forsikringer, bestille grønt og rødt kort til din bil samt anmelde en skade og meget andet.

Det er bare at klikke ind på adressen www.tjm-forsikring.dk og se hvad Tjenestemændenes Forsikring kan byde på.

Det kræver en lille tidsinvestering af dig selv. Men det er sandsynligvis en god investering !

Oplysninger om forsikringsforhold kan indhentes ved foreningens kontor på telefon 33 45 46 47.

CFU forsikringsaftale, som gælder alle ansatte i staten - også for SK's medlemmer:

1. Gruppelivsforsikring med en dødsfaldsdækning på 275.000 kr.
2. Forsikring som udbetales ved konstateret kritisk sygdom på 100.000 kr.
3. Børnesum på 15.000 kr. pr. barn under 21 år.

Der betales skat af præmien for denne forsikring over lønsedlen.

Øvrige forsikringer som gælder for ansatte med kapital- eller arbejdsmarkedspension - også for SK medlemmer:

Gruppelivsaftale med en dødsfaldsdækning på 520.000 kr. Der er yderligere tilknyttet en sum ved ægtefællens død før 60 år på 315.000. Desuden er der tilknyttet en erhvervsudygtighedsdækning på 104.000 pr. år. Og ved medlemmets død en 24.000 kr. pr. år. til evt. børn. Der betales skat af præmien for denne forsikring over lønsedlen.

For korttidsansatte omfattet af bonusordningen:

Særligt beløb ved dødsfald i tjenesten. Ved dødsfald ydes der afdødes ægtefælle et særligt beløb på 20.000 kr. Et tilsvarende beløb til hvert af afdødes børn under 18 år. Det samlede beløb kan dog ikke overstige 80.000 kr. Ved tilskadekomst i tjenesten ydes et særligt beløb ved 100% invaliditet på 80.000 kr.

Særligt beløb ved tilskadekomst i tjenesten. I tilfælde, hvor korttidsansat personel, afskediges som følge af en tilskadekomst i tjenesten pådraget invaliditet, ydes der den pågældende et særligt beløb, der ved 100% invaliditet andrager 80.000 kr. Ved lavere invaliditet nedsættes beløbet tilsvarende.

Ordningen er arbejdsgiveradministreret.

Forsikringsområder

Arbejdsgiveren har forsikret de ansatte for ulykker m.v. på arbejdet i henhold til arbejdsskade-forsikringsloven.

I følge lov om forsikring mod arbejdsskade kan du eller din familie opnå følgende erstatning / godtgørelse:

Tab af forsørger:

Løbende udbetaling afhængig af årsløn eller engangsbeløb.

(Fx: afdødes årsløn 275.000 kr. = 6.875 kr. pr. måned i max 10 år).

Tab af erhvervsevne:

Løbende udbetaling afhængig af årsløn eller engangsbeløb.

(Fx: Ved 100% tab af tidligere årsløn 275.000 kr. = 18.334 kr. pr. måned).

Særligt overgangsbetrag til ægtefælle ved dødsfald: 119.000 kr.

Ved méngrad på 100% udbetales 631.000 kr. Der ydes ingen erstatning ved méngrad på under 5%.

Der ydes betaling af udgifter til sygebehandling, optræning og hjælpemidler.

Kommer du til skade skal anmeldelse foretages inden ni dage efter tilskadekomsten til Forsvarets Forsikrings- og Erstatningskontor (FFEK). Er man utilfreds med FFEK's afgørelse, kan sagen ankes til Arbejdsskadestyrelsen, og er man ikke tilfreds med deres afgørelse, kan sagen ankes til Den Sociale Ankestyrelse.

SK er behjælpelig med sagsbehandling m.v. i forbindelse med medlemmernes arbejdsskadesager, hvis uheldet skulle ske.

Forsikringer m.v. under udsendelse på mandat i udlandet med henblik på deltagelse i konfliktforebyggende, fredsbevarende, fredsskabende, humanitære og andre lignende opgaver.

Forsvarets særlige erstatningsordning.

Under udstationering i udlandet er personalet omfattet af følgende erstatninger i tilfælde af invaliditet og død:

Ved 100% invaliditet 1.533.000 kr.

Dødsfaldsdækning:

Forsørger 1.022.000 kr.

Ikke forsørger 510.500 kr.

Forsikring mod tab af personlige ejendele m.m.

Mister du personlige ejendele m.m. henvises til aftale med FKO om, at forsvaret udbetaler en kulancemæssig godtgørelse på maksimalt 6.000 kr. pr. person, der mister personlige genstande under udlandstjenesten, såfremt personalet forinden udsendelse orienteres herom.

Forsvarets erstatningsansvar omfatter de private genstande, som normalt kan forventes medbragt på en arbejdsplads, og som eksempelvis befinder sig i private skabe. Ansvar omfatter som hovedregel således ikke penge og kostbare genstande, som fx dyre armbåndsure, fjernsynsapparater, smykker og malerier.

Hvis du kommer til skade i fritiden, kan der under visse betingelser ydes erstatning / godtgørelse i henhold til ulykkesforsikring tegnet af forsvaret i et forsikringsselskab.

Ved en méngrad på 100 % 1.081.392 kr.

Der ydes ingen godtgørelse, hvis méngraden er under 5 %.

Ved tab af forsørger ydes 432.557 kr.

Ved tab af ikke-forsørger ydes 20.806 kr.

Se nærmere på: www.forsvaret.dk, vælg: Om Forsvaret, derefter Personale og endelig Forsikring & Erstatning.

Beregn selv din pension

For tjenestemænd er det muligt at beregne sin egen pension på nettet.

Hvert andet år modtager tjenestemænd og tjenestemandslignende personel en pensionsoversigt med beregning af deres fremtidige pensionsoversigt.

På www.tjenestemandspension.dk kan man selv beregne sin pension. Det er også muligt via Pensionsinfo at beregne sin egen efterløn, folkepension og evt. sociale førtidspension. Og det er muligt at lave pensionsberegninger på selvvalgte pensioneringstidspunkter, herunder også pension ved invaliditet

og dødsfald. Samtidig kan tjenestemanden kontrollere, at de pensionsrelevante registreringer er korrekte.

For andre andre pensionsordninger

På www.pensionsinfo.dk kan man se sin pension fra Arbejdsmarkedets Tillægs-

pension (ATP), Den Særlige Pensionsopsparing og Lønmodtagernes Dyrtdspension, m. fl.

På www.stk.dk kan man se den aktuelle pensionsoversigt med antal år og skala-trin.

Af hans Frederiksen

Yderligere oplysninger - kan fås ved henvendelse til SK

SK's LOKALE REPRÆSENTANTER

**FLÅDESTATION
FREDERIKSHAVN**
FTM - Alex Nielsen
Tlf.: tj. 99 22 20 41
fedtmule@post3.tele.dk

FLS FRH ETAB
Karsten Eriksen
Tlf.: tj. 99 22 22 55

FLS FRH COMCEN
Jørn Vestergård
Tlf.: tj. 99 22 22 55

FLS FRH MP
Bo Barnbæk Jensen
Tlf.: tj. 99 22 22 55

**FLS FRH Kørsel- og
Transportelement.**
Henrik A. Christensen
Tlf.: tj. 99 22 22 55

**1. ESKADRE - FRH
HVIDBJØRNEN**
FTM - Finn A. Hansen
Tlf. tj. 99 22 22 85
mob. 22 30 15 84

AGPA
Elo Morsing
mob: 21 25 24 74
elomorsing@get2net.dk

TULUGAQ
Morten Martin Købke
Tlf.: 00299 57 76 28
00299 55 83 38
tulu@1eskadre.svn.dk

AGDLEK
Niels Clausen Nielsen
Mob. 29 43 48 25
agdl@ships.svn.dk

THETIS
Kristian Nielsen
thet@ships.svn.dk

TRITONA
Christian Vandkrog
trit@ships.svn.dk

1. ESKADRE STAB
Erland Krogsgaard
Kramme
Tlf. tj. 99 22 24 66

5. ESKADRE STAB - FRH
FTM Lars Jørgensen
Tlf.: tj. 99 22 21 59

**RESERVEPERSONEL
Konstabelgruppen**
Knud Rasmussen
Tlf.: 40 84 19 30

**3. ESKADRE
VEST - FRH**
FTM - Jens Godsk
Jørgensen
Tlf.: tj. 99 22 22 71
pr. 98 48 29 19
mob. 29 91 15 53
jens@maks.dk

MØEN
Bjørn Uffe Persson
Tlf.: tj. 99 22 22 65
mob. 20 99 81 93

LOSSEN
Jimm Tychsen
Tlf.: tj. 99 22 22 71
mob. 20 91 58 73

LINDORMEN
Karl-Erik Andersen
Tlf.: tj. 99 22 22 69
mob. 21 82 26 06

MAKRELEN
Tom Toft
Tlf.: tj. 99 22 22 47

LAXEN
Kim Beck Gadegaard
Tlf.: tj. 99 22 22 45
mob. 51 51 74 65

STØREN
Mikael K. Nielsen
Tj.: tj. 99 22 22 49

HAJEN
Mikael K. Nielsen
Tj.: tj. 99 22 22 41

DANNEBROG
Peter Brix Kjølgaard
Tlf.: tj. 99 22 22 02

**KATTEGATS
MARINEDISTRIKT**
FTM Peter Emborg
Tlf.: tj. 99 22 27 73
pr. 98 46 77 99

KGM O-RUM
Klaus Nørrelykke Hansen
Tlf.: tj. 99 22 22 55

RISHØJ
Bjarne Krogh
Tlf.: tj. 99 22 29 83
pr. 98 42 01 39
mob.: 40 75 35 15

**SK NORD - FRH
TALSMANDSKONTOR**
Tlf.: 99 22 30 77
Fax: 99 22 30 78
mob. 29 91 15 53
byg-12@flsfrh.svn.dk

**SOK Århus
SOK STAB**
FTM - Gert Jensen
Tlf.: tj. 89 43 34 73 el. 74

BUNKER 1 (EU-CEL)
Ole Madsen
Tlf.: 89 43 30 99

**FLÅDESTATION
KORSØR**

COMCEN
FTM - Michael Holm
Jørgensen
Tlf.: tj. 58 30 81 00
pr. 33 91 29 91
mob. 28 51 89 53
cyrano@jubiiemail.dk

FLS KOR TKA
Søren Martin Albertsen
Tlf.: tj. 58 30 81 00

**FLS KOR
Minekomponent-
værksted**
Jørgen Rosenlund Jensen
Tlf.: tj. 58 30 81 00

FLS KOR MEK
Morten Wallin Jensen
Tlf.: tj. 58 30 87 88

MUS HELLEBÆK
Jens Holm Hejlsø
Tlf.: tj. 49 70 90 43
pr. 56 65 35 25
mob. 22 40 04 59

2. ESKADRE KOR
FTM - Jan Lyngsøe
Tlf. pr. 86889858
mob: 21689697
jan@maks.dk

MLOG
Suppleant for FTM
André Borre
Tlf.: tj. 58 30 86 84
pr. 47 53 22 38
mob. 23 80 34 12

BARSO
Preben Jensen
Tlf.: tj. 58 30 85 71
Skib 30 23 44 62

FARØ
Claus Godtfresen
Tlf.: tj. 58 30 85 77

ROMSØ
Peter Nielsen
Tlf.: tj. 58 30 85 73

LÆSØ
Regin Stenberg
Tlf.: tj. 58 30 85 78

DREJØ
Erling Møller
Tlf.: tj. 58 30 85 72
mob. 61 74 45 26

THURØ
Carsten Oster
Tlf.: tj. 58 30 85 80
mob. 30 23 44 61

VEJRØ
Peter Koch Møller
Tlf.: tj. 58 30 85 76

PETER TORDENSKIOLD
Jannik Torbjørn Larsen
Tlf.: tj. 58 30 81 00

OLFERT FISCHER
Dennis Hede
Tlf.: tj. 58 30 85 24/25

NIELS JUEL
Flemming Hans Cederbo
Tlf.: tj. 58 30 85 21/22

HAVKATTEN
Søren Alexandersen
Tlf.: tj. 58 30 85 36/37

GLENTEN
Jørgen Pantou
Tlf.: tj. 58 30 85 51/52
pr. 58 29 10 66
mob. 26 21 97 84

VIBEN
Kasper Nielsen
Tlf.: tj. 58 30 85 66/67

SKADEN
Kenn Wyrwik
Tlf.: tj. 58 30 85 63/64

SØLØVEN
Lars Clasen Jensen
Tlf.: tj. 58 30 85 69/70

NØGLEBÅD
Olaf Ellingsgaard
Tlf.: tj. 58 30 81 00

**3. ESKADRE ØST -
MILJØ - KOR / KBH**

MARIE MILJØ
FTM - Keld Kroman
Tlf.: tj. 58 30 85 93

**GUNNAR
SEIDENFADEN**
Ole Lutzen Jensen
Tlf.: tj. 58 30 85 92

GUNNAR THORSON
Benny Jacob Nielsen
Tlf.: tj. 32 66 43 73

METTE MILJØ
Jens Peter Janum
Tlf.: tj. 32 66 43 75

**TALSMANDSKONTOR
KORSØR**
Tlf.: tj. 28 51 89 53

SOM HOLMEN
Thomas Münter
Tlf.: tj. 32 66 42 81

**MARINESTATION
KØBENHAVN**
FTM - Bjarne M. Olsen
Tlf.: tj. 32 66 42 05
pr. 55 37 58 96
mob. 23 23 99 10

SGS AUDERØD
FTM - Olav Hansen
Tlf.: tj. 47 72 24 40 / 585

TVS HOLMEN
FTM - Hans Philippsen
Tlf.: tj. 32 66 47 51
pr. 48 19 20 41
mob. 20 10 56 16

TVS ASO Odden
Karsten Lykke Karlsson
Tlf.: tj. 59 32 30 76
mob. 40 43 10 73
k.l.karlsson@get2net.dk

TVS AIS FRH
Morten Poulsen
Tlf.: tj. 99 22 30 44

TKS HOLMEN
FTM - Claus Holstrøm
Tlf.: tj. 32 66 46 56

BHM
FTM - Anders Drejer
Tlf.: tj. 56 94 24 00
pr. 56 99 00 53

**SØVÆRNETS
HELIKOPTERTJENESTE,
Karup**
Per Justesen
Tlf.: tj. 97 10 15 50
lokal 3803

**SØVÆRNETS
MATERIELKOMMANDO
COMCEN**
Anette Tønning Drejer
Tlf.: tj. 32 66 32 95

**GRØNLANDS
KOMMANDO**
FTM - Teddy Ole Petersen
Tlf.: tj. 00299 69 19 55
lokal 131
topgoy@apexmail.com

**FÆRØERNES
KOMMANDO**
Ib H. Skovbo
Tlf.: tj. 00298 34 15 21
pr. 00298 32 21 54
ish@kallnet.fo

**JHQ NORTH EAST
KARUP**
Johnny G. Pedersen
Tlf.: 96 62 27 26
johnny.pedersen
@jcne.nato.int